

Inician 6 nuevas estaciones en la línea H

Es la licitación más importante de los últimos 60 años

El Presidente de Subterráneos de Buenos Aires, Ing. Juan Pablo Piccardo, adjudicó hoy la licitación de la obra de ampliación de la Línea H a la UTE Techint y Dycasa quien, luego de realizados los análisis técnicos-financieros resultó tener la oferta más conveniente.

Esta licitación (144/10), es la más importante de los últimos 60 años ya que se construirán 6 estaciones en 4 KM de red más una cochera y taller para el mantenimiento de los coches. Las estaciones son Pompeya y Sáenz hacia el Sur y Córdoba, Santa Fe, Las Heras y Plaza Francia hacia el Norte.

Se adjudicó la obra civil completa que incluye el proyecto, provisión, montaje y puesta en servicio de los tramos correspondientes a las 6 estaciones de la Línea H, de las obras civiles y electromecánicas, incluyendo vías, instalaciones eléctricas, instalaciones de potencia, tracción, señalamiento, escaleras mecánicas, ascensores y equipamiento de las estaciones.

El plazo de obra es de 45 meses y se estima que estará funcionando a mediados del 2015.

Esta obra se suma a las de las estaciones Parque Patricios y Hospitales de la línea H, próximas a inaugurarse en septiembre de 2011 y mayo de 2012 respectivamente y que confirmarán una línea de 10 KM de extensión, 14 estaciones y que movilizará diariamente alrededor de 300 mil personas.

Datos de la línea H

El subterráneo es el medio de transporte por excelencia de las grandes ciudades del mundo y el más valorado por su rapidez, por liberar tránsito en superficie, por su seguridad y por reducir emisiones de gases con efecto invernadero.

La Línea H unirá las cabeceras Nueva Pompeya y Retiro con un itinerario transversal que unirá a la Ciudad desde el Sur hacia el Norte. Asimismo, gracias a su traza transversal facilita las combinaciones con las cuatro líneas existentes. Además, la estación Sáenz estará vinculada con el ferrocarril Belgrano Sur, y la estación Santa Fe con la Línea D (Catedral - Congreso de Tucumán). El desarrollo de la conectividad es uno de los principales valores del transporte público moderno, ya que permite multiplicar la accesibilidad y, por consiguiente, las oportunidades para más ciudadanos.

Actualmente funciona el tramo Caseros-Corrientes. Por su parte, las estaciones Parque Patricios y Hospitales están en obra y próximas a finalizarse en octubre 2011 y mayo 2012 respectivamente.

La Línea H sigue el eje de las Avenidas Pueyrredón - Jujuy, entre los barrios de Pompeya y Retiro. El trazado total de la Línea sigue las Avenidas Sáenz, Almagro, Caseros, Jujuy, Pueyrredón y Libertador y tiene una longitud de 12 kilómetros, con 16 estaciones.

En los extremos de la Línea se ubican las dos estaciones terminales - Nueva Pompeya y Retiro, siendo las estaciones intermedias Sáenz, Hospitales, Parque Patricios, Caseros, Inclán, Humberto I, Venezuela, Plaza Once, Corrientes, Córdoba, Santa Fe, Las Heras, Plaza Francia y 9 de Julio.

Esta línea surgió como respuesta a la necesidad de contar con una nueva Línea transversal al sistema radial conformado por las Líneas A, B, D y E, que las vincule junto a las futuras Líneas F y G, previstas en la Ley 670, multiplicando la utilidad del Subte para la conexión interbarrios.

Deben mencionarse también, las interconexiones de la Línea H con el sistema ferroviario en las estaciones Sáenz (FC Belgrano Sur), Once (FC Sarmiento) y Retiro (FC Belgrano Norte, San Martín y Mitre); en esta última estación se encuentra la Terminal de Ómnibus de Buenos Aires.

Al llegar a la estación Sáenz la Línea H comenzará a cumplir un papel realmente importante en el sistema de transporte urbano ya que recogerá la demanda que llega desde los partidos de Lanús y Lomas de Zamora en los colectivos que entran por el Puente Alsina, y la que llega de La Matanza por el ferrocarril Belgrano Sur.

Estas demandas ya existen pero se multiplicarían cuando la Línea H se conecte con la red del Subte que cubre el Micro y Macrocentro y conectaría también con los barrios de Palermo, Belgrano, Villa Crespo, Chacarita, Villa Urquiza, Caballito y Flores, entre otros.

Por su parte, las estaciones Córdoba y Santa Fe serán también de gran impacto, no solo por la población y los empleos existentes en sus entornos, sino por la conectividad con la Línea D. A su vez, en un futuro, con la construcción de la Línea G, ya sea por la avenida Santa Fe o por la avenida Córdoba, este impacto se acentuaría.

Por último, el tramo que va de la estación Santa Fe hasta la estación Plaza Francia, agregaría asimismo una importante cantidad de pasajeros respondiendo a demandas independientes: la de personas asistentes a la Facultad de Derecho, al Museo de Bellas Artes, al centro de exposiciones de la CBA, al Buenos Aires Design y a los diversos lugares de interés cultural existentes en la zona.

Arquitectura

Las estaciones fueron diseñadas siguiendo las tendencias mundiales en arquitectura subterránea y de manera tal que garanticen la accesibilidad física para todos. Las 6 estaciones contarán entonces con ascensores, señalética en sistema braile y senderos táctiles para disminuidos visuales. Así, las estaciones cumplirán la normativa vigente en el tratamiento de los usuarios discapacitados, de acuerdo a las especificaciones de la Ley Nacional Nº 22.431 modificada por su similar, la Ley Nacional Nº 24.314, Decreto Reglamentario Nº 914/97, donde se detallan las consideraciones a tener en cuenta en toda obra nueva o de ampliación de la Red de Subterráneos y la ley Nº 962 de la Legislatura de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, "Accesibilidad Física para Todos".

Ornamentación de las estaciones

Dado que esta línea fue declarada por la Legislatura de la Ciudad como "Paseo del Tango", renombrados artistas ornamentarán con sus obras los muros de cada estación. A su vez, cada estación homenajea a un personaje del mundo del Tango.